

Chemins existants

- Carrossable permanent
- Carrossable occasionnel formel
- - - Carrossable occasionnel informel
- Piéton formel
- - - Piéton informel

A l'échelle du paysage

Le campus du Sart Tilman profite d'un contexte paysager singulier. Un paysage boisé entre les vallées de la Meuse et de l'Ourthe. Plus modeste, le ruisseau du Blanc Gravier creuse le paysage suivant une orientation Est-Ouest. Deux buttes ainsi formées définissent les entités Nord et Sud du campus.

Le site est connecté aux grands axes routiers régionaux. Les parties Nord et Sud du campus - ces grandes clairières habitées - sont liaisonnées par les Boulevards du Rectorat et de Colonster, mais également par le chemin de la Vallée, cette expérience paysagère unique destinée aux modes doux.

Chemins

Un travail fin d'observation à l'échelle du Sart Tilman démontre que la qualité des chemins entre les différentes entités construites détermine grandement la qualité des relations entre l'architecture et le paysage environnant. L'esprit du Sart Tilman repose sur la qualité de cette relation (voir photos).

Par contre, un travail fin d'observation à l'échelle du site du centre sportif révèle les incohérences (discontinuités, positionnement aléatoire, matérialisation inadaptée) des chemins en place. Ces incohérences participent grandement à une lecture brouillée de la relation entre l'architecture et le paysage environnant. L'esprit du Sart Tilman se meurt, à un point tel que les chemins entre les différentes entités du site en deviennent inconfortables voire illisibles (voir plan...).

Schéma directeur MSA/UP

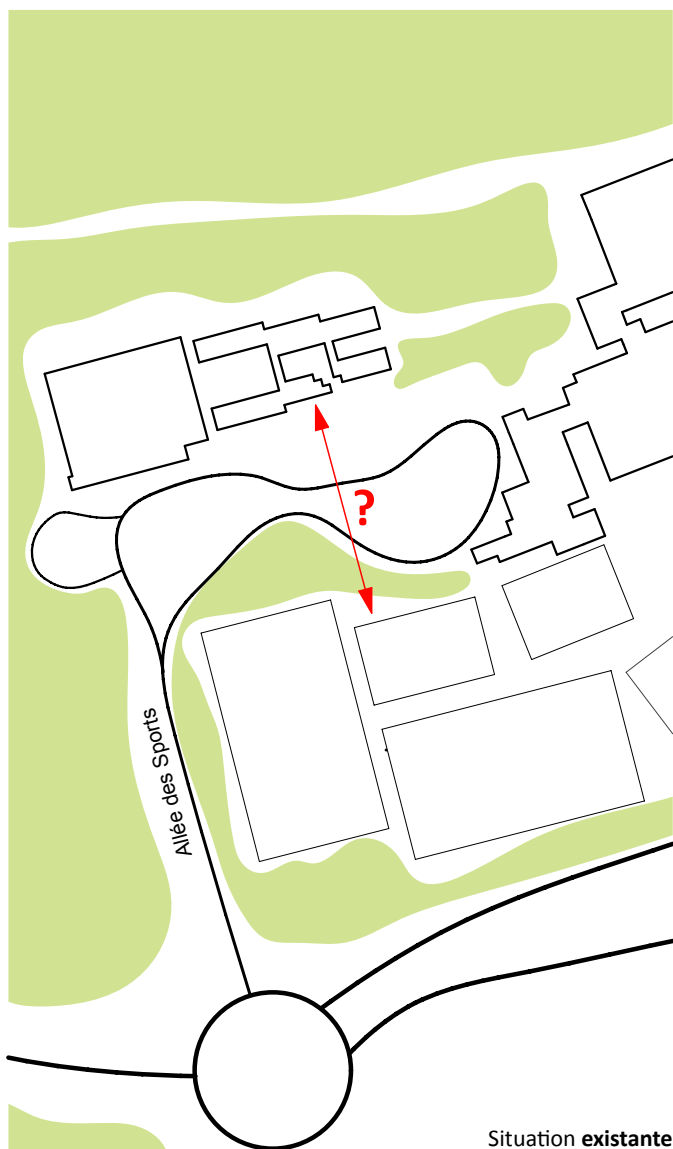
A l'échelle du paysage, le schéma directeur de MSA/UP positionne les chemins entre l'Allée du Rugby, les terrains de Rugby, l'établissement de mise en condition physique et la cafétéria.

Nous suggérons que cette première clarification des chemins soit étendue et ce, afin de clarifier les liens physiques et paysagers entre la partie haute (terrains de sport) et la partie basse (logements) du site. La gestion d'une traversée cohérente et qualitative de l'espace parking devient de ce fait, déterminante.

Bien que de manière générale, le schéma proposé confirme les implantations du terrain couvert et de l'établissement de mise en condition physique, nous suggérons qu'un léger repositionnement de ce dernier permette d'entrevoir la mise en place d'une séquence paysagère de grande qualité, à l'échelle du site, pour l'ensemble des utilisateurs. L'esprit du Sart Tilman renaît !

Proposition

Sur base des travaux d'observation évoqués, il est proposé de requalifier l'ensemble des liens entre les différentes entités du site. Ceci consiste en un travail de hiérarchisation, d'anticipation et/ou de formalisation des chemins existants ou à créer. L'objectif ultime étant de réaffirmer l'importance du lien entre l'architecture, son environnement et les utilisateurs.



Situation existante

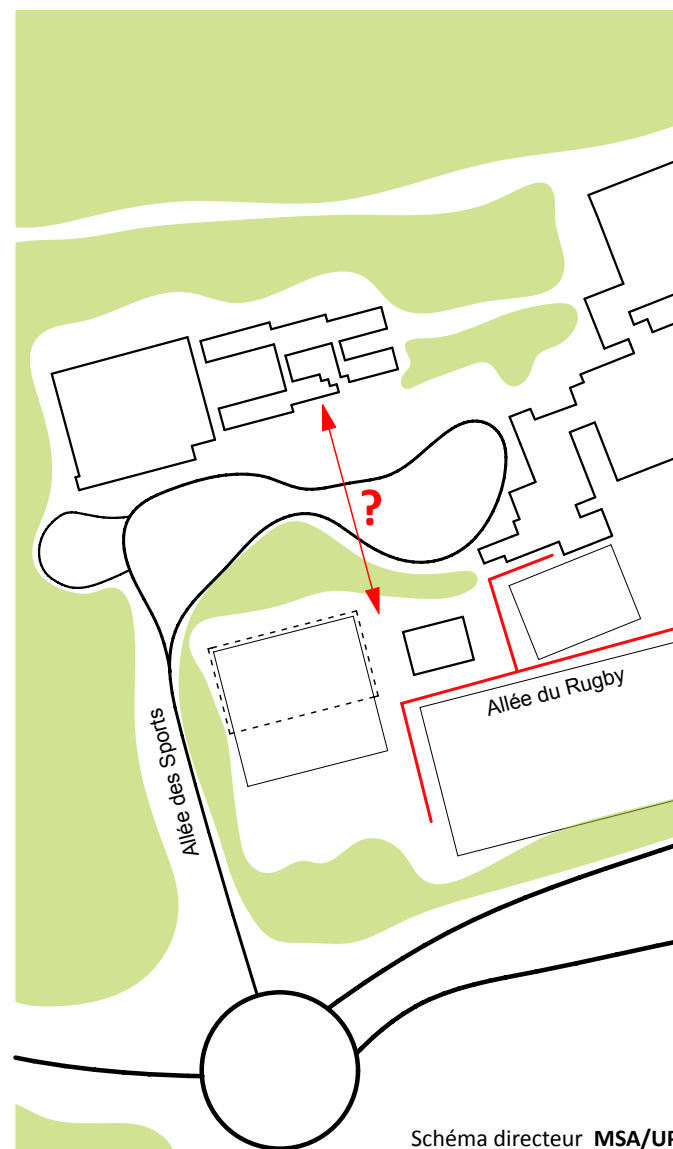
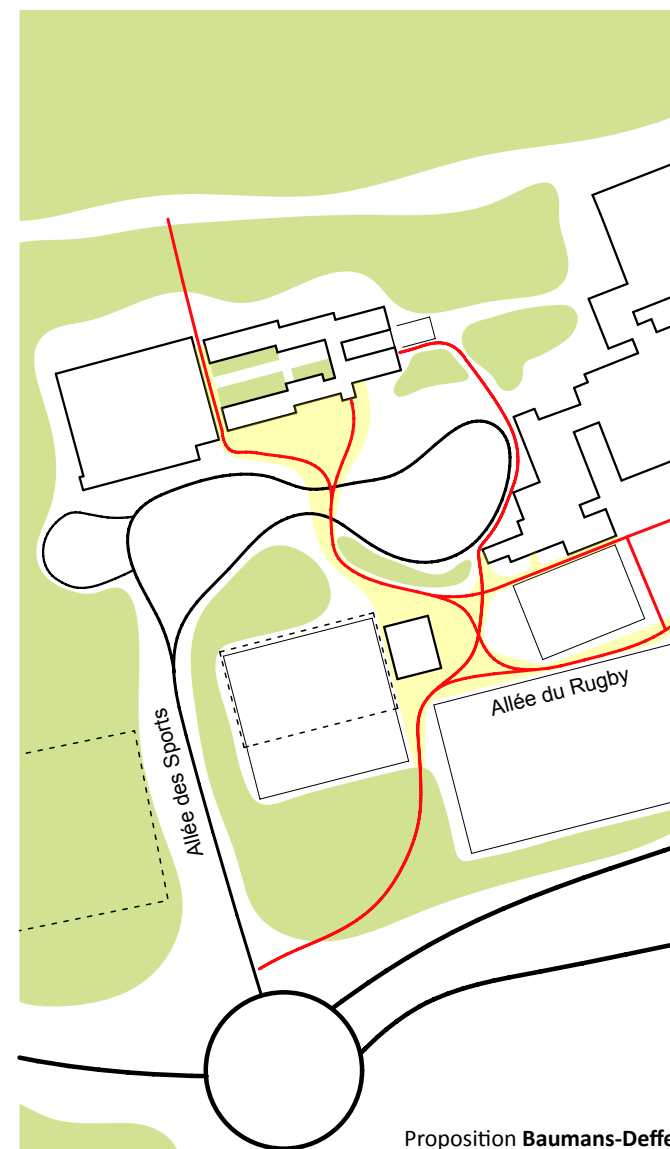


Schéma directeur MSA/UP



Proposition Baumans-Deffet